

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Средняя общеобразовательная школа № 3 с. Огоньки»
Сахалинской области

694036, Сахалинская область, Анивский район, с. Огоньки, ул. Школьная, 18
Тел./факс 8 (42441) 54-273

СОГЛАСОВАНО
с общешкольным родительским
комитетом
Протокол № 1
от «02» 08 20 19 г.



«УТВЕРЖДАЮ»
Директор МБОУ СОШ №3 с. Огоньки

5 Калинина В.Н.

4 июля 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

об организованной перевозке обучающихся МБОУ СОШ № 3 с.Огоньки

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение регулирует взаимоотношения участников подвоза учащихся, проживающих в сельской местности, к муниципальному общеобразовательному учреждению (далее - подвоз учащихся) и имеет своей целью обеспечение прав и законных интересов учащихся и их родителей, повышение безопасности дорожного движения, при осуществлении подвоза учащихся, соблюдение санитарно-эпидемиологических правил и нормативов.

1.2. Подвоз обучающихся - регулярные, осуществляемые в течение учебного года, специальные (школьные) перевозки обучающихся, проживающих в г. Анива, с. Высокое и в районе рыбоводного завода с. Огоньки к МБОУ СОШ №3 с. Огоньки и развоз учащихся из учреждения по окончании занятий.

1.3. Организованные перевозки обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Автобусы, предназначенные для перевозки обучающихся образовательного учреждения (далее - школьный автобус) используется для доставки обучающихся образовательного учреждения на учебные занятия, факультативы, элективные курсы и обратно по специальному маршруту, разрабатываемому образовательным учреждением совместно с органами ГИБДД.

1.5. Автобусы, должен соответствовать:

- требованиям пункта 1.16., Решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 N 877 (ред. от 25.12.2018) "О принятии технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (вместе с "ТР ТС 018/2011. Технический регламент Таможенного союза. О безопасности колесных транспортных средств");

- требованиям п. 3 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177 (с изменениями и дополнениями).

В соответствии с данными требованиями для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус: «СИТРОЕН» на 22 посадочных места, 2014 года выпуска, у которого не прошло более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и проблесковым маячком желтого цвета.

Техническое состояние автобуса должно отвечать требованиям Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации (Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 10.09.2016) "О Правилах дорожного движения");

Оснащен ремнями безопасности, а для перевозки детей до 12-летнего возраста, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

Оборудован:

- спереди и сзади опознавательным знаком "Перевозка детей" - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).
- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

Укомплектован:

- Знаком аварийной остановки, знак аварийной остановки по ГОСТу Р 41.27-2001.
- Медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 тонн - в количестве 2 штук
- Не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 тонн).
- Двумя порошковыми или хладоновыми огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй
- в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен.

Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении: зарегистрирован в установленном порядке, проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев), застрахован в рамках ОСАГО и не должен иметь неисправностей, предусмотренных перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

При организации перевозки детей кроме вышеуказанных должны выполняться следующие основные мероприятия:

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

- имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 3 календарных лет;
- не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права

управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

- прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации; прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации, (п. 8 в ред. Постановления Правительства РФ от 30.06.2015 N 652), согласно Приложения к приказу Министерства здравоохранения РФ от 15 декабря 2014 г. N 835н;

- наличие документа, содержащего сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- перевозка детей автобусами должна осуществляться в светлое время суток с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении - старшим по его обеспечению) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч;

- об организации перевозок обучающихся образовательных организаций уведомляются органы Государственной инспекции безопасности дорожного движения для принятия мер по усилению надзора за движением на маршруте;

- перевозка детей осуществляется при условии сопровождения группы преподавателями или специально назначенными взрослыми. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса;

- окна в салоне автобуса при движении автобуса должны быть закрыты;

- водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом;

- при организации автобусных перевозок детей в сельской местности владельцы автобусов обязаны производить комиссионное обследование состояния автомобильных дорог, пунктов посадки и высадки детей с привлечением органов ГИБДД и дорожных организаций; оборудовать маршруты автобусных перевозок детей остановочными пунктами с указателями, определяющими место остановки транспортного средства для посадки (высадки) детей;

- перевозки обучающихся образовательных организаций по маршруту, не совпадающему с маршрутами перевозок, осуществляются после проверки соответствия дорожных условий на маршруте требованиям безопасности путем непосредственного обследования или по справке дорожных органов, органов ГИБДД, предоставляемой заказчиком.

2. Обязанности руководителя образовательного учреждения - балансодержателя школьного автобуса, организующего перевозки обучающихся и воспитанников

Общие положения:

Руководитель образовательной организации является лицом, ответственным за обеспечение безопасности автобусных перевозок обучающихся и состояние работы в организации по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

При организации перевозок руководствоваться Законом РФ «Об образовании в Российской Федерации», Законом РФ «О безопасности дорожного движения»,

Положением об обеспечении безопасности перевозок автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.01.1997 года №2 с последующими изменениями), Положением об обеспечении безопасности дорожного движения в предприятиях, учреждениях, организациях, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов (утверждено приказом министерства транспорта РФ от 09.03.1995 года №27), Положением об обеспечении перевозок пассажиров автобусами (утверждено приказом Министерства транспорта РФ от 08.06.1997 года №2), Положением о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей (утверждено постановлением Министерства труда РФ от 25.06.1999 года № 16), приказом МВД РФ «О мерах по обеспечению безопасного и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения», «Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности дорожного движения при перевозках организованных групп детей автомобильным транспортом» (разработаны департаментом обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ совместно с Роспотребнадзором).

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

При организованной перевозке группы детей автобусами запрещено допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки, предусмотренные подпунктом "д" пункта 4 Правил организованной перевозки групп детей, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 17.12.2013 N 1177, кроме назначенного медицинского работника.

2.1. Назначить приказом ответственного за организацию перевозок и сопровождающих из числа работников образовательного учреждения организовать их своевременный инструктаж и обучение.

2.2. Утвердить приказом списки перевозимых обучающихся.

2.3. Обеспечить наличие следующей документации:

2.3.1. План работы учреждения по обеспечению безопасных перевозок обучающихся;

2.3.2. Паспорт маршрута школьного автобуса;

2.3.3. График движения школьного автобуса;

2.3.4. Приказы о назначении сопровождающих;

2.3.5. Приказы об утверждении списка перевозимых обучающихся;

2.3.6. Приказ об утверждении инструкций по организации безопасной перевозки обучающихся;

2.3.7. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период;

2.3.8. Инструкция для водителя об организации работы в осенне-зимний период;

2.3.9. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся;

2.3.10. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

- 2.3.11. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае дорожно-транспортного происшествия;
- 2.3.12. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта;
- 2.3.13. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки детей обучающихся;
- 2.3.14. Инструкция для обучающихся и воспитанников при следовании по маршруту;
- 2.3.15. Журнал учета инструктажей для водителя и сопровождающих;
- 2.3.16. Журнал учета инструктажей для обучающихся;
- 2.3.17. Журнал предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя (находится в медицинском учреждении);
- 2.3.18. Журнал учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в дорожно-транспортных происшествиях;
- 2.3.19. Журнал учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию и возвращении (находится в обслуживающей транспортной организации);
- 2.3.20. Договор с автотранспортным предприятием на техническое обслуживание автобуса;
- 2.4. Определить место стоянки автобуса, обеспечить его техническое обслуживание и создать необходимые условия для подготовки к рейсам;
- 2.5. Контролировать прохождение водителем автобуса предрейсового и послерейсового медицинского осмотра;
- 2.6. Обеспечить ежегодное обучение водителя школьного автобуса безопасности дорожного движения в объеме технического минимума.

3. Рабочее время и время отдыха водителя, требования к движению автобуса, организация сопровождения.

- 3.1. В течение рабочего времени водитель должен исполнять свои трудовые обязанности в соответствии с условиями трудового договора, правилами внутреннего трудового распорядка организации и графиком работы.
- 3.2. Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. Для водителей, работающих по календарю пятидневной рабочей недели с двумя выходными днями, нормальная продолжительность ежедневной работы (смены) не может превышать 8 часов, а для работающих по календарю шестидневной рабочей недели с одним выходным днем - 7 часов.
- 3.3. График работы водителя МБОУ СОШ №3 с. Огоньки: с 7:30 до 15:30, обеденный перерыв с 13:00 до 14:00.
- 3.4. Водителям предоставляется перерыв для отдыха и питания продолжительностью не более двух часов и не менее 30 минут, как правило, в середине рабочей смены.
- 3.5. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

3.6. На маршруте перевозки водитель обязан осуществлять посадку и высадку пассажиров только после полной остановки автобуса, а начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки. Водителю запрещается выходить из кабины автобуса при посадке и высадке детей, осуществлять движение задним ходом.

3.7. Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но не должна превышать 60 км/час. При движении в светлое время суток, с целью обозначения движущегося автобуса, должен быть включен ближний свет фар.

3.8. Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

3.9. В процессе перевозки сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса. Окна в салоне автобуса должны быть закрыты.

4. Права и обязанности водителя

4.1. Права водителя:

- требовать предоставления технически исправного транспортного средства;
- соблюдать законодательство о труде и охране труда РФ, а также Правила по охране на автотранспорте;
- требовать от пассажиров выполнения настоящих Правил, соблюдение чистоты и порядка в салоне.

4.2. Водитель обязан: лично убедиться:

- в технической исправности автобуса;
 - в наличии необходимой путевой документации;
 - в правильности оформления путевого листа;
 - в наличии спереди и сзади на кузове автобуса предупреждающего знака "Дети";
 - в наличии двух исправных огнетушителей и укомплектованной медицинской аптечки;
 - в наличии и исправности поясов безопасности на каждом пассажирском месте;
 - в чистоте салона автобуса и своего рабочего места.
- осуществлять движение автобуса без резких толчков, с плавным разгоном, скорость движения автобуса при перевозке детей выбирается в соответствии с требованиями правил дорожного движения и не должна превышать 60 км/ч. с включением ближнего света фар, а при остановке не допускать резкого торможения, за исключением случаев экстренной остановки;
- соблюдать утвержденный график движения на маршруте;
 - не отвлекаться от управления автобусом;
 - не пользоваться сотовым телефоном без специальной гарнитуры;
 - производить посадку и высадку обучающихся в местах, специально отведенных для этого;
 - не допускать перевозку обучающихся, стоящих в проходах между сидениями автобуса и не пристегнутых ремнями безопасности;

- не превышать количество пассажиров автобуса для перевозки обучающихся, числа посадочных мест.
- трогаться только по окончании посадки и высадки пассажиров с закрытыми дверями, не осуществлять движение задним ходом;
- не выходить из кабины автобуса при посадке и высадке пассажиров, не курить во время движения;
- следить за состоянием внешнего вида транспортного средства;
- иметь при себе документы, подтверждающие его право заниматься этой деятельностью и предъявлять их по первому требованию работников полиции, налоговых служб, транспортной инспекции, уполномоченных работников органов местного самоуправления либо уполномоченных ими органов;
- проходить предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр. Водителю запрещается выезжать в рейс в болезненном, утомленном состоянии, под действием лекарственных препаратов, влияющих на быстроту реакции, а также на технически неисправном автобусе.

При возникновении неисправностей автобуса следует принять вправо, съехать на обочину дороги, остановить автобус в безопасном месте, высадить обучающихся, не допуская их выхода на проезжую часть дороги, и, в соответствии с требованием ПДД, выставить аварийные знаки безопасности. Движение продолжать только после устранения возникшей неисправности. Нахождение обучающихся в буксируемом автобусе не допускается.

В случае дорожно-транспортного происшествия с травмированием детей принять меры по оказанию пострадавшим неотложной доврачебной помощи и с ближайшего пункта связи, телефона сотовой связи или с помощью проезжающих водителей сообщить о происшествии администрации МБОУ СОШ № 3 с. Огоньки, в ГИБДД и вызвать скорую медицинскую помощь.

Запрещается:

- выезжать в рейс без специально назначенных приказом по образовательной организации МБОУ СОШ № 3 с. Огоньки сопровождающих лиц;
- отклоняться от утвержденного маршрута;
- подсаживать и перевозить посторонних лиц;
- совершать поездки с отключенным тахографом а также с отключенной аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и неисправным или отключенным проблесковым маячком желтого цвета.
- перевозить различные грузы во время перевозки детей.

5. Права и обязанности пассажиров

5.1. Пассажирами транспортного средства, осуществляющего подвоз, являются обучающиеся образовательного учреждения МБОУ СОШ № 3 с. Огоньки, и лица, их сопровождающие.

5.2. Пассажиры обязаны:

- соблюдать в салоне автобуса чистоту и порядок

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства. Ответственность за вред, причиненный имуществу владельца транспортного средства, возмещается в порядке, предусмотренном главой 59 Гражданского кодекса РФ.

5.3. Пассажиру запрещается:

- отвлекать водителя во время движения
- при движении автобуса покидать свое посадочное место без разрешения сопровождающего
- открывать двери транспортного средства во время движения
- высовывать из окон руки или голову.

6. Права и обязанности сопровождающего при осуществлении подвоза обучающихся.

6.1. Подвоз обучающихся до места назначения осуществляется при условии назначения в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих.

6.2. При организованной перевозке обучающихся, сопровождающие должны находиться у каждой двери автобуса.

6.3. При осуществлении подвоза обучающихся сопровождающий обязан:

не допускать в автобус и (или) перевозить в нем лиц, не включенных в списки;

- производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;
- следить за тем, чтобы число обучающихся в салоне автобуса, осуществляющего подвоз, не превышало количества оборудованных для сидения мест;
- следить за тем, чтобы окна в салоне автобуса при движении оставались закрытыми;
- во время движения обеспечить порядок и соблюдение правил поведения при поездке, не допускает подъем обучающихся с мест и хождение по салону.
- по окончании занятий (организованных мероприятий) в МБОУ СОШ № 3 с. Огоньки, обеспечить посадку в автобус всех лиц, включенных в список обучающихся, подлежащих подвозу;
- по прибытии автобуса к месту назначения передать обучающихся родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешить обучающимся самостоятельно следовать от остановки автобуса до места жительства.